

Název projektu:	Parkovací plocha ZŠ Fr.Peřiny - Laudova, Praha 6	Generální projektant: Projektant:	VMS Projekt s.r.o., Vladimír Matějka Ateliér LUCIDA s.r.o., Marie Cibulkové 34, Praha 4, tel. 244 014 110-1
Stupeň projektu:	DVZ	Objednatel:	MČ Praha 17

PARKOVACÍ PLOCHA ZŠ FR.PEŘINY
LAUDOVA UL, PRAHA 6 – ŘEPY
DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

1.Technická zpráva

Razítko a podpis
(firemní, autorizační):

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Lukáš Rácz
Datum:	12.2024	Schválil:	Vladimír Matějka

Název projektu:	Parkovací plocha ZŠ Fr.Peřiny - Laudova, Praha 6	Generální projektant: Projektant:	VMS Projekt s.r.o., Vladimír Matějka Ateliér LUCIDA s.r.o., Marie Cibulkové 34, Praha 4, tel. 244 014 110-1
Stupeň projektu:	DVZ	Objednatel:	MČ Praha 17

1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

Název stavby: Parkovací plocha ZŠ Fr.Peřiny - Laudova ul., Praha 6 - Řepy

Místo stavby: Praha 17 - Řepy

Stavebník: Městská část Praha 17
Gen.projektant: VMS projekt s.r.o. Vladimír Matějka

Projektant části: LUCIDA s.r.o.,
IČ: 25651099
místo: Marie Cibulkové 34, Praha 4
OR: Společnost je zapsána u Městského soudu v Praze, OR
odd C, vložka 58149
ŽL: Projektová činnost ve výstavbě

Odp.projektant: Ing. Josef Stanko
číslo ČKAIT: 0002847
specializace: obor pozemní stavby a dopravní stavby
Proj.tým: Ing. Lukáš Rác

Vlastník: hl.m.Praha
Svěřená správa MČ Praha 17

b) technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Parkoviště je navrženo v místě nevyužívaného hřiště. Stávající příjezd je zpevněn štěrkem a obruby jsou vylámané. Je navržena novostavba parkoviště pro 29 parkovacích míst. Při výstavbě budou recyklovány stávající materiály ze štěrkodrti.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci-dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Dopravní zatížení řešené komunikace a parkoviště je navrženo pro vozidla do 3,5 tuny. V četnosti cca 60 pojezdů /den, z toho je 0 NV. Zatřídění do VI.třídy dopravního zatížení je s ohledem na intravilán s rezervou.

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Lukáš Rác
Datum:	12.2024	Schválil:	Vladimír Matějka

Název projektu:	Parkovací plocha ZŠ Fr.Peřiny - Laudova, Praha 6	Generální projektant: Projektant:	VMS Projekt s.r.o., Vladimír Matějka Ateliér LUCIDA s.r.o., Marie Cibulkové 34, Praha 4, tel. 244 014 110-1
Stupeň projektu:	DVZ	Objednatel:	MČ Praha 17

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Stavba komunikace je jediným objektem a vztah k ostatním objektům areálu je koordinován GP.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Stávající povrch parkurové plochy je ve skladbě :

- dopadová vrstva - litý granulátový povrch	30 mm
- drenážní beton	80mm
- šterkový násyp 0-63	<u>250mm</u>
Celkem	360 mm

Parkurová plocha bude odstraněna. Podkladní vrstvu lze využít pro zlepšení zemin na pláni.

Skladby vozovek jsou navrženy dle požadavků TP 170 MD.

Stavba vozovky příjezdu bude provedena ze zámkové dlažby :

- betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131
- lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 736131
- šterkodrt' 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 736124-1
- šterkodrt' 0/64	ŠD _B	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		470 mm	

Stavba vozovky parkovací plochy bude provedena ze vsakovací zatravnovací dlažby :

- betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131
- lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 736131
- šterkodrt' 16/32	ŠD	150 mm	ČSN 736124-1
- šterkodrt' 32/64	ŠD	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		470 mm	

Komunikace budou lemovány betonovou silniční obrubou 150/250/1000 mm v bet. loži s opěrkou. Nášlap 120 mm .

Na parkovišti bude na jižní straně obrubník vystřídáně (jeden a dva metry) zapuštěný na 0 mm pro zajištění odtoku přívalových srážek.

Zemní práce

Únosnost na pláni $E_{def,2}$ musí být alespoň 45 MPa, na vrchu podsypné vrstvy 70 MPa (dle TP170). V případě očekávané nízké kvality zemin na pláni je nutno počítat s opatřeními k zajištění únosnosti pláně komunikací na návrhovou hodnotu min. $E_{def,2} = 45$ MPa, resp. 15 % CBR (mm).

Aktivní zóna z případných nevhodných zemin bude vyměněna a vylepšena hrubým drceným kamenivem jako kamenitou sypaninou v tl. 300 mm. Stávající šterky zle využít pro zlepšení zemin na pláni jako recyklované kamenivo.

Terénní úpravy a otevřené odvodnění budou ohumusovány v tl.100 mm. Na svahy bude rozprostřena ornice v tl. 100 mm, svahy budou osety travou druhu parková směs..

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Lukáš Rác
Datum:	12.2024	Schválil:	Vladimír Matějka

Název projektu:	Parkovací plocha ZŠ Fr.Peřiny - Laudova, Praha 6	Generální projektant: Projektant:	VMS Projekt s.r.o., Vladimír Matějka Ateliér LUCIDA s.r.o., Marie Cibulkové 34, Praha 4, tel. 244 014 110-1
Stupeň projektu:	DVZ	Objednatel:	MČ Praha 17

Zemní práce budou prováděny v zeminách 2.-3. třídy těžitelnosti. V lokalitě se vyskytují písčité zeminy, písky a hlíny. Zlepšování zemin v aktivní zóně bude provedeno výměnou za stávající recyklované štěrky s doplněním na potřebné množství nakoupeným materiálem.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Pro odvedení dešťových vod z příjezdu je navržen žlab s mříží. Nosnost mříže D400. Odvodnění dešťových vod je navrženo z vozovky je navrženo jednostranným příčným spádem. Žlab je odvodněn do vsakovacího objektu z hrubého štěrku. Výpočet vsakování je v příloze TZ.

Plocha parkoviště je navržena ze vsakující zatravněovací dlažby, podkladní vrstvy jsou navrženy z frakcí otevřené zrnitosti pro zajištění akumulace vody.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích. Vodorovné značení bude provedeno z hmoty s dlouhodobou životností.

Je navrženo umístění příčné čáry souvislé V5 v místech čekání a vyhýbání vozidel.

Na parkovišti budou vymezena jednotlivá parkovací místa. V10b.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Stávající sítě je nutno ochránit před poškozením – např. osazením dodatečných chrániček. Stavebník před zahájením zemních prací zajistí vytyčení a ověření polohy všech podzemních zařízení.

Vedení která nemají správci v evidenci, poloha bude zjištěna zhotovitelem na místě za přítomnosti správce.

Inž.sítě jsou zakresleny v Koordinační situaci GP.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Stavba komunikace neobsahuje případné technologické vybavení

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Modul přetvárnosti je určen dle TP 170 takto:
plán komunikace a parkoviště Edef,2= min.45MPa

Vozovka navržena dle katalogu vozovek srovnatelně s D1-D-1-TDZ VI-P11.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Lukáš Rácz
Datum:	12.2024	Schválil:	Vladimír Matějka

Název projektu:	Parkovací plocha ZŠ Fr.Peřiny - Laudova, Praha 6	Generální projektant: Projektant:	VMS Projekt s.r.o., Vladimír Matějka Ateliér LUCIDA s.r.o., Marie Cibulkové 34, Praha 4, tel. 244 014 110-1
Stupeň projektu:	DVZ	Objednatel:	MČ Praha 17

Chodníky nejsou součástí stavby. Parkovací místa pro ZTP jsou umístěna v jiné části areálu. Sklony jsou vyznačeny v podélném profilu a ve vzorových řezech. Stávající schodiště bude opraveno, zábradlí natřeno. Zídka u ZÚ bude vyspravena.

I) závěrem,

Zhotovitel i provozovatel jsou povinni dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to Nařízení vlády uvedené na adrese: <https://www.bezpecnostprace.info/zakony/bozp-info-zakony-legislativa/>. Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude technický dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci.

V Praze 12/2024

Vypracoval: Ing. Josef Stanko

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Lukáš Rácz
Datum:	12.2024	Schválil:	Vladimír Matějka